

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021 - 2024 oraz instrukcją żeglugi.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie portu regat.

2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i ratowników.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

Regaty rozgrywane będą w klasach: Open, T1, T2, Omega, Samorządowcy (**omega, sternik+ 4 osoby załogi**).

Wszystkie jachty startują w jednej grupie, dla której prowadzona będzie klasyfikacja generalna (Open), z tej klasyfikacji wyłonione będą kategorie: T1, T2, Omega, Samorządowcy (**omega sternik + 4 osoby załogi**).

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 3 wyścigów

6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

w dniu 18.06.2022 godzina 10:25,

Starty do kolejnych wyścigów niezwłocznie po zakończeniu poprzedniego wyścigu.

6.3 **Aby zawiadomić jachty, że procedura startu do wyścigu wkrótce się rozpocznie, Komisja Sędziowska będzie podawała kilka długich sygnałów dźwiękowych.**

7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów jest flaga „D”MKS

8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu Zalewu Jeziorsko.

9. TRASA

Trasa regat podana będzie na odprawie przed rozpoczęciem regat.

10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje kuliste.





10.2 Znakami startu będą: statek KS oraz boja kulista koloru żółtego.

10.3 Znakami mety będą statek KS i boja kulista koloru niebieskiego.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją kulistą koloru żółtego na lewym końcu linii startu

11.2 Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26 . Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe


5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy	↑	
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej	↑	
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej	↓	
0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	↓	

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. Odwołania startu:

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

15. META:

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS z lewej strony i boją kulistą koloru niebieskiego z prawej strony.

16. LIMIT CZASU

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 20 minut po jachcie, który ukończy pierwszy sklasyfikowane będą jako „DNF”

17. SYSTEM KAR

17.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

18. PROTESTY:

18.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2017-2020.

18.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności.

18.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 60 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.


- 18.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 18.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 18.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.3 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

19. PUNKTACJA:

- 19.1 Stosowany będzie system małych punktów
- 19.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne
- 19.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

20. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 20.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- 20.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.**

20.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych [DP]

- 20.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 20.5 Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

21 Zawodnicy wypełniając druk zgłoszenia do regat, zobowiązują się do przestrzegania wszystkich obowiązujących aktualnie zasad dotyczących przeciwdziałaniu rozprzestrzenianiu się pandemii koronawirusa COVID-19 wskazanych przez GIS, MZ i MS oraz zaleceń PZŻ jak i poleceń Organizatora

22 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

23 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

24 STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Łodziom towarzyszyć będą statki stanowiące zabezpieczenie regat.

25 UBEZPIECZENIE I INNE WYMAGANI

Zaleca się, aby sternicy jachtów zgłoszonych do regat posiadali ważną na czas wyścigów polisę OC.

Sędzia Główny